

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 13 juni 2025 15:33
Aan: [REDACTED]
CC: Caldenberg van, Marc (Gedeputeerde); [REDACTED]
Onderwerp: Re: Aanpassingen concept GS-stukken

Hoi [REDACTED],

Is akkoord voor Marc met de volgende wijziging

In de GS nota bij het tekstdeel:

“ Gezien het voorgaande wordt er, door VDL Nedcar op basis van informatie van het ministerie van Defensie, in het gedoogverzoek van uit gegaan dat het vervaardigen van de drones onderdeel is van het beschermen en bevorderen van het nationale en internationale veiligheidsbelang en van de nationale en internationale rechtsorde en (geopolitieke) stabiliteit.”

Een zin opnemen waarin we aangeven dat GS dit als een gegeven beschouwd en zelf verder niet inhoudelijk beoordeeld.

Kijk even naar de formulering. Je mag m daarna gelijk ingeven voor GS.

Gr. [REDACTED]

[REDACTED]

Cluster Concern

+ [REDACTED] | + [REDACTED]
[REDACTED]@prvlimburg.nl

[https://www.linkedin.com/in/\[REDACTED\]](https://www.linkedin.com/in/[REDACTED])

Kijk ook op www.limburg.nl of abonneer op onze [nieuwsbrieven](#)

Op 13 jun 2025 om 13:58 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl> het volgende geschreven:

Beste gedeputeerde Van Caldenberg, beste Marc, beste [REDACTED],

Zoals vanmiddag besproken, doe ik jullie hierbij de gewijzigde GS-nota en de gewijzigde gedoogverklaring toekomen. Voor het geval de iPad dienst weigert, geef ik hieronder een weergave van de doorgevoerde aanpassingen (geel gemarkeerd) ten opzichte van de eerdere versie van voornoemde stukken.

1. Aanpassing waaruit volgt dat het belang van (inter)nationale veiligheid een door VDL Nedcar/ministerie van Defensie gegeven belang is en geen door GS gegeven belang. Hierbij geldt dat dit belang doorslaggevend wordt geacht en het economisch belang van VDL minder zwaar weegt.

Op basis van deze opmerking luiden de passages over de belangen en de belangenafweging thans als volgt:

GS-Nota

“Door VDL Nedcar is in het gedoogverzoek beschreven dat – naar VDL Nedcar van het ministerie van Defensie heeft begrepen – het de bedoeling is dat enerzijds (minstens een aanzienlijk deel van) de te vervaardigen drones via de Nederlandse Staat worden geleverd aan Oekraïne en aldus kunnen worden ingezet in de oorlog in Oekraïne en anderzijds dat het vervaardigen van drones onderdeel is van de – vanwege de oorlog in Oekraïne en andere internationale dreigingen en spanningen op het wereldtoneel – toenemende investering van het ministerie van Defensie in de krijgsmacht (waaronder in meer defensiematerieel). Daarbij geldt dat, **zoals dat in het gedoogverzoek staat beschreven**, Nederland ook jegens haar internationale bondgenoten gehouden is om meer te investeren in defensie (eerst en vooral in het kader van de NAVO). **Gezien het voorgaande wordt er, door VDL Nedcar op basis van informatie van het ministerie van Defensie, in het gedoogverzoek** van uit gegaan dat het vervaardigen van de drones onderdeel is van het beschermen en bevorderen van het nationale en internationale veiligheidsbelang en van de nationale en internationale rechtsorde en (geopolitieke) stabiliteit.

Voorts geldt dat de drones zullen worden vervaardigd met “OEM’s” (Original Equipment Manufacturers) gevestigd in Europa. De onderdelen waaruit de drones zullen worden vervaardigd kunnen uit verschillende landen komen, maar de OEM’s zullen dus bedrijven zijn gevestigd in Europa. **Daarmee wordt in het gedoogverzoek gesteld dat ook zal worden bijgedragen aan het doel om in nauwe(re) samenwerking met omliggende landen tot de ontwikkeling en productie van defensiematerieel te komen.”**

“Op grond van voorgaande beschrijving van de ter zake doende belangen, **maar met name het door VDL Nedcar en het ministerie van Defensie aangegeven belang van (inter)nationale veiligheid** kan geconcludeerd worden dat sprake is van een situatie waarin de aard en ernst van de overtreding gering zijn en derden niet in hun belangen worden geschaad en/of er zich thans een situatie voordoet waarin sprake is van een overtreding van incidentele of voorbijgaande aard (te weten tot en met 30 juni 2026) welke slechts (zeer) geringe inbreuk maakt op het door de overtreden rechtsregel beschermde belang. Dit maakt (conform het onder 2.3 beschreven beleidskader) dat de conclusie kan worden getrokken dat in casu sprake is van een situatie waarin bestuursrechtelijk handhavend optreden onevenredig is in verhouding tot de daarmee te dienen doelen. In redelijkheid bestaat derhalve aanleiding om van bestuursrechtelijk handhavend optreden af te zien en het vervaardigen van drones door VDL Nedcar voor zover sprake is van een overtreding en voor zover wij bevoegd gezag zijn voor bestuursrechtelijk handhavend optreden tegen deze overtreding, actief en onder voorwaarden te gedogen middels een gedoogverklaring.”

Gedoogverklaring

“Door VDL Nedcar is beschreven dat – naar VDL Nedcar van het ministerie van Defensie heeft begrepen – het de bedoeling is dat enerzijds (minstens een aanzienlijk deel van) de te vervaardigen drones via de Nederlandse Staat worden geleverd aan Oekraïne en aldus kunnen worden ingezet in de oorlog in Oekraïne en anderzijds dat het vervaardigen van drones onderdeel is van de – vanwege de oorlog in Oekraïne en andere internationale dreigingen en spanningen op het wereldtoneel – toenemende investering van het ministerie van Defensie in de krijgsmacht (waaronder in meer defensiematerieel). Daarbij geldt dat, **zoals dat in het gedoogverzoek staat beschreven**, Nederland ook jegens haar internationale bondgenoten gehouden is om meer te investeren in defensie (eerst en vooral in het kader van de NAVO). **Gezien het voorgaande wordt er, door VDL Nedcar op basis van informatie van het ministerie van Defensie, in het gedoogverzoek** van uit gegaan dat het vervaardigen van de drones onderdeel is van het beschermen en bevorderen van het nationale en internationale veiligheidsbelang en van de nationale en internationale rechtsorde en (geopolitieke) stabiliteit.

De drones zullen worden vervaardigd met “OEM’s” (Original Equipment Manufacturers) gevestigd in Europa. De onderdelen waaruit de drones zullen worden vervaardigd kunnen uit verschillende landen komen, maar de OEM’s zullen dus bedrijven zijn gevestigd in Europa. **Daarmee wordt in het gedoogverzoek gesteld dat ook zal worden bijgedragen aan het doel om in nauwe(re) samenwerking met omliggende landen tot de ontwikkeling en productie van defensiematerieel te komen.”**

“Gezien het onder punt 2 toegelichte beleidskader is er naar ons oordeel sprake van een situatie waarbij na het zorgvuldig afwegen van de onder punt 3 beschreven belangen, maar met name het door VDL Nedcar en het ministerie van Defensie aangegeven belang van (inter)nationale veiligheid, blijkt dat de belangen die tegen bestuursrechtelijke handhaving pleiten evident zwaarder wegen dan de belangen die voor zodanig handhavend optreden pleiten.”

2. *Aanpassing waaruit volgt dat sprake is van een eenmalige gedoogconstructie en bij een structureel vervolg van het “pilotproject” het de verwachting is dat het ministerie van Defensie/Rijksoverheid de rol van bevoegd gezag overneemt.*

Op basis van deze opmerking is er een alinea aan het kopje “bestuurlijke aandachtspunten” in de GS-nota toegevoegd. Deze alinea luidt als volgt.

“Mocht het “pilotproject” en in dat verband de samenwerking tussen VDL Nedcar en het ministerie van Defensie een (structureel) vervolg krijgen, dan is het de verwachting dat het ministerie/de Rijksoverheid de rol van bevoegd gezag zal overnemen op het gebied van vergunningverlening, ruimtelijke toestemming(en) en (daarmee) handhaving. Er is hierdoor sprake van een eenmalige gedoogconstructie.”

3. *Openbaarmaking GS-nota*

Tijdens het overleg vanmiddag is niet meer gesproken in hoeverre de GS-nota openbaar gemaakt gaat worden. Daar is eerder wel over gesproken. Op basis hiervan staat thans het volgende in de GS-nota hierover opgenomen (en is ook de GS-omslag op dit punt aangepast:)

“2. Te besluiten deze GS-nota actief openbaar te maken, met uitzondering van de tweede alinea van het kopje “bestuurlijke aandachtspunten”, vanwege de mogelijke indiening van handhavingsverzoeken naar aanleiding van deze alinea.”

Het betreft de volgende alinea:

[Redacted text block]

Tot zover de aanpassingen. Graag verneem ik of u akkoord bent met deze aanpassingen.

Met vriendelijke groet,

mr. [Redacted]

+ [Redacted]
www.limburg.nl

<image001.png>

Abonneer je ook op onze [nieuwsbrief](#)

<GS-nota afgeven gedoogverklaring aan VDL Nedcar vervaardigen drones.docx>

<Gedoogverklaring vervaardigen drones VDL Nedcar.docx>